

Terminal S3 Aéroport Charles de Gaulle, Paris

"L'approche de Sharpfibre en ce qui concerne l'Hygiène et la Sécurité de ses ouvriers sur le chantier et son application effective et avérée sur le projet fera désormais référence sur tous les futurs projets de ADP."

Keith Middleton – Directeur de projet

Maitre d'œuvre: Aéroport de Paris ADP

Entreprise générale: Buyck Steel Construction

Etendue des travaux: Installation de 110.000m² de flocage, 5.000m² de peinture, 45.000m² de peinture de finition sur flocage et de 72.000m² de bac acier collaborants



Le nouveau terminal de 670 millions Euros à l'aéroport Charles de Gaulle.

Le Terminal S3, dernier développement en date dans l'extension de l'aéroport Charles de Gaulle à Roissy, deuxième aéroport européen avec 58 millions de passagers annuel, s'apprête à dépasser l'aéroport d'Heathrow à Londres dans les cinq prochaines années.

L'entreprise belge de charpente métallique, Victor Buyck, a approché Sharpfibre en juin 2004 pour des discussions préliminaires suite à l'établissement d'un partenariat réussi sur le projet du siège social de la banque Barclays à Londres.

Pour mener à bien un projet de cette envergure, les équipes dirigeantes ont dû faire face à de nombreux défis, «Environnementaux, de conception, de rapidité dans l'exécution et autres».

Afin de répondre à toutes ces contraintes, une équipe de spécialistes a donc été dépêchée sur place avec l'objectif «Apporter notre savoir faire et expérience lors des réunions d'études et préconiser les produits les mieux adaptés à ce projet.»

Cette collaboration active entre le Maître d'ouvrage, notre donneur d'ordre Victor Buyck et nous même a permis un gain de temps par un procédé de pigmentation dans la masse du flocage, tout en conservant les propriétés de ce matériau.

Les discussions préliminaires conclues en juin 2005, Sharpfibre s'est vu attribuer les marchés de «protection incendie et de l'installation du bac acier collaborant.» Nos travaux, sur le Terminal S3 long de 750m, ont duré d'août 2005 à juin 2007 comme prévu pour l'inauguration par le Président de la République, M. Sarkozy.

Durant notre intervention sur le chantier, nous avons comptabilisé un total de 136.575 heures de travail, et avons reçu 8 fois le prix mensuel «Hygiène et Sécurité (HSE)», devançant 15 autres entreprises présentes sur le projet. Nous avons par ailleurs organisé une rencontre entre les responsables sécurité ADP et leurs homologues de Heathrow.



Elevations externes du nouveau terminal de 750m.



Peinture intumescente sur les poteaux de la salle d'embarquement.

Pour plus d'informations sur ce projet ou sur nos autres projets contacter le +33 (0) 1.34.68.89.44 ou info@sharpfibre.fr